

# LA PHASE D'APPRENTISSAGE

L'élève doit obtenir son examen du code de la route et effectuer ses leçons de conduite (minimum 20h) pour acquérir un niveau lui permettant de conduire en toute sécurité.

## LA PHASE DE CONDUITE ACCOMPAGNEE

### CONSEILS AUX ACCOMPAGNATEURS

Notre élève termine sa formation initiale. En l'accompagnant dans sa dernière leçon il vous sera plus facile de prendre le relais de la personne qui lui a appris à conduire, pour exercer efficacement votre rôle d'accompagnateur durant les kilomètres qui vont suivre.

Mais attention, dans cette phase de conduite accompagnée, l'apprenti conducteur n'est plus en situation de formation, il est en situation de mise en application de ce qui lui a été appris et il faut maintenant l'habituer aux réalités de la circulation ; à ses plaisirs et à ses risques.

L'accompagnateur n'est donc pas un formateur, c'est un conseiller éducateur qui met au profit du jeune conducteur sa propre expérience de la route

### VOTRE ROLE D'ACCOMPAGNATEUR

Votre comportement de conducteur est observé et peut inspirer des commentaires critiques de la part de l'apprenti conducteur.

Ceci est normal car il cherche à vous démontrer qu'il a appris des règles et des attitudes et qu'il en a compris l'intérêt et la nécessité.

Approuvez ses commentaires, expliquez vos gestes, vos choix et vos décisions en argumentant au fur et à mesure des situations de conduite.

Ne niez pas vos propres petites erreurs, vous pourrez ainsi mieux expliquer la nécessité de compréhension et de tolérance vis-à-vis des autres usagers.

### AIDER L'APPRENTI CONDUCTEUR A PRENDRE CONFIANCE

#### QUE LUI FAIRE FAIRE ?

- ⇒ Le plus fréquemment possible, des trajets courts, non difficiles.
- ⇒ Il doit connaître et vérifier régulièrement les organes de sécurité de la voiture :
  - ◆ Niveau liquide de frein
  - ◆ Niveau liquide de refroidissement
  - ◆ Niveau lave-glace
  - ◆ Niveau huile
  - ◆ Pression et état des pneumatiques

Ainsi que le bon fonctionnement des éclairages, des signalisations et des essuie-glaces.

## CE QUE VOUS DEVEZ FAIRE OU NE PAS FAIRE

- Utilisez toujours des phrases courtes et précises pour faire vos observations, sans manifester inquiétude, impatience, énervement ni colère.
- Principalement, aidez l'apprenti conducteur à développer une capacité de conduite préventive en l'habituant à « deviner » ce que les autres vont faire ; pour y parvenir insistez sur la position du regard (vers l'avant, sur les côtés, dans les rétroviseurs et en tournant la tête).
- Evitez d'intervenir en touchant le volant ou en vous servant du frein à main. Il est préférable d'anticiper en donnant le bon conseil sur la trajectoire ou sur l'allure, avant que l'erreur ne soit commise.
- Attention, les premiers signes de fatigue peuvent apparaître à partir de 20 à 30 minutes de conduite. Ils se révèlent par la répétition de petites erreurs et par certains gestes d'énervement. n'insistez pas et reprenez le volant.

## SUIVI EN AUTO ECOLE

### → L'élève a effectué 1500 kms :

1 Rendez vous pratique est organisé avec l'accompagnateur afin d'évaluer le niveau de l'élève.

(On fait le bilan de la conduite afin de vérifier que l'élève n'a pas pris de mauvaises habitudes, qu'il a amélioré sa conduite et pris de l'assurance)

### → L'élève a effectué 3000 kms :

Fait au moins 1 an de conduite avec le ou les accompagnateurs et a atteint l'âge de passer le permis (minimum 17 ans ½).

1 Rendez vous pratique est organisé afin d'évaluer le niveau de l'élève.

(On fait le bilan de la conduite afin de vérifier qu'il a le niveau requis pour se présenter à l'épreuve du permis de conduire) En général on programme 3 ou 4 heures de leçons de conduite avec le moniteur pour préparer l'examen.

Durant la phase de conduite accompagnée, l'élève doit effectuer également 2 RDV théorique, 1 traitant de l'assurance l'autre des facteurs d'accidents. Ces RDVs sont fixés à l'avance et envoyés par mail, merci de vous y inscrire avant car les places sont limitées.